



# ROIL PETROLI

## Roil MAXI SCOOTER FULLY SYNTHETIC 4T 5W40

*Olio 100% a base sintetica per motori quattro tempi di moto e scooter.*

### APPLICAZIONI

- Motori quattro tempi di moto e scooter raffreddati sia ad acqua che aria;
- consigliato per motori di elevata potenza, inclusi quelli da competizione;
- idoneo per la lubrificazione di cambi e frizioni a bagno d'olio.

### LIVELLI DI QUALITA'

Il Roil MAXI SCOOTER FULLY SYNTHETIC 4T 5W40 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali:

- **API SL**
- **JASO T-903:2006 MA**

### PREROGATIVE

Lubrificante sintetico per motori 4 tempi di moto e scooter di media e alta cilindrata, impiegati in condizioni anche severe, assicura una eccellente protezione del motore, mantenendo costanti le sue prestazioni.

La sua formula garantisce un efficace antipattinamento dei dischi della frizione prevenendone l'usura prematura e consente inoltre, massima protezione agli ingranaggi del cambio.

Formulato secondo le più severe specifiche dei costruttori giapponesi.

Può essere impiegato in ogni condizione climatica, garantendo facilità di avviamento anche a temperature molto basse.

### COMPOSIZIONE

Formulato con componenti sintetici, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni.

### INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore della moto.

### CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	5W-40
Densità a 15 °C, kg/dm <sup>3</sup> ASTM D1298	0,859
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	203
Punto di scorrimento, °C ASTM D93	-30
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	88
cSt a 100 °C ASTM D445	14,2
Indice di viscosità ASTM D2270	155
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	9,8
Ceneri solfatate, %peso ASTM D482	1,18